

ORGANİZASYON KOMİTESİ

Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü (TAYK)
Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158, Bakırköy İstanbul
Tlf: +90 (212) 560 5655 Fax: +90 (212) 560 5695
E-posta : tayk@tayk.org.tr Web site: www.tayk.org.tr

Yarışlar ile ilgili tüm evrak <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7216>
adresinde bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosu'nda (ÇRİP) duyurulacaktır.

- [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir. (RRS 60.1 değişikliği)
➤ [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1 değişikliği)

1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021 – 2024
- 1.2. IRC 2023, BÖLÜM A,B,C
- 1.3. World Sailing Açık deniz Yarış Yönetmeliği (OSR) 2023
- 1.4. TYF 2023 Genel Yat Yarış Kuralları, Yarış İlanı, Yarış Ek Talimatları ve varsa diğer ekleri,
- 1.5. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında uyumsuzluk olması durumunda, ilgili belgelerden tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. (RRS 63.7 ve TYF GYYK 1.9 değişikliği.)
- 1.6. Tüm katılımcıların TYF lisansı olması şarttır. Geçici lisans uygulaması yoktur. Bu kural T.C. vatandaşı olmayan yarışçılara uygulanmaz.
- 1.7. Yarışların OSR kategorisi Ek B olacaktır.
- 1.8. Yarış Ofisi TAYK Ataköy Marina ofisinde kurulacaktır.

2. [NP] REKLAM

- 2.1. Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.
- 2.3. TYF Reklam Yönetmeliği sadece Türk bayraklı teknelere uygulanacaktır.
- 2.4. OK yarışa katılanlardan yarış sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir

3. YARIŞIN FORMATI ve PROGRAMI

- 3.1. Yarış, tek bir günde bir (1) yarıştan oluşacaktır.
- 3.2. Yarış, 07 Ekim 2023 Cumartesi günü yapılacaktır.
- 3.3. Kayıtlar kapanana kadar TAYK ofisine isimlerini bildiren ilk 10 tekne, Ataköy Marina'da bir gece ücretsiz konaklayabileceklerdir.
- 3.4. Ataköy Marina'dan etkinlik alanı olan AQUA FLORYA AVM ye ulaşım için servis düzenlenecektir.

4. [NP] YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

- 4.1. Yarışlar IRC ve DESTEK sınıfı, tek gövdeli yelkenli tekneler için açıktır.
- 4.2. Sınıflarda en az tekne sayısı sınırlaması yoktur.

5. SEÇİLME NİTELİĞİ

- 5.1. Yarışlar,
 - 5.1.(a). LH (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan
 - 5.1.(b). 2023 Yılında edinilmiş IRC Ölçü Belgesi olan,
 - 5.1.(c). Veya 2022 ve 2023 yıllarında IRC ölçü belgesi edinmemiş olup DESTEK SINIFI' nda yarışmayı kabul eden,
 - 5.1.(d). İçten veya dıştan takma, çalışır durumda bir motoru olan,
 - 5.1.(e). Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,
 - 5.1.(f). Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş ve kayıt ücretini ödemiş, yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.
 - 5.1.(g). Yabancı yarışçıların katılımında, teknenin bağlama kütüğünde belirtilmiş olan ülkeye göre teknenin statüsü belirlenecektir.

6. [NP] IRC SINIFI ALT DİVİZYON BANT ARALIKLARI

- 6.1. 2023 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgeli tekneler, aşağıda belirtilen divizyonlarda yarışacaklardır.
 - IRC Maxi : TCC değeri 1.250 ve üzeri BEYAZ Flama
 - IRC0 : TCC değeri 1.125 ile 1.249 arası PEMBE Flama
 - IRC1 : TCC değeri 1.050 ile 1.124 arası SARI Flama
 - IRC2 : TCC değeri 1.000 ile 1.049 arası YEŞİL Flama
 - IRC3 : TCC değeri 0.965 ile 0.999 arası LACİVERT Flama
 - IRC4 : TCC değeri 0.964 ve altı TURUNCU Flama
- 6.2. Destek Sınıfı tekneler tek divizyonda yarışacaklardır. Ancak katılıma göre alt divizyonlar oluşturulabilir. (SİYAH Flama)

7. UYARI İŞARETLERİ

- 7.1. Sınıf/UYarı işareti olarak TAYK resmi flaması kullanılacaktır.
7.2. (DP)Tekneler yarıştıkları sınıf/divizyon flamalarını kıç ıstralyasında, kıç ıstralya yoksa kolayca görülebilecek bir seviyede, yarış alanına ulaşmasından itibaren finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır.

8. EKİP KISITLAMALARI

- 8.1. Azami Ekip Sayısı,
8.1.(a). IRC sınıfları için IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların bir (1) fazlasını, geçemez. Ağırlık sınırı yoktur. (IRC Kural 22.4.2 değişikliği.)
8.1.(b). DESTEK Sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.
8.2. Asgari Ekip Sayısı; tüm sınıflar için üç kişidir. Her teknede en az, ikisi 16 yaşından büyük olmak şartı ile, asgari üç (3) kişi olacaktır. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
8.3. Yarışa sekiz (8) yaşından daha küçük sporcular katılamaz. 16 yaşından küçük sporcular için yazılı ebeveyn izni şarttır ve denizde oldukları sürece kişisel yüzdürücü kullanmaları mecburidir.
8.4. Organizasyon Komitesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.
8.5. Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlusunu teknede bulunacaktır.
8.6. Ekip değişikliği varsa değişiklikler TYF GYYK 22.2 uyarınca bildirilecektir. Bu bildirim online olarak ÇİRP uygulamasından yapılacaktır. (TYF GYYK 22.2 değişikliği)

9. KAYIT İŞLEMLERİ

- 9.1. Yarış kayıt işlemlerinin, www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden yapılması gerekmektedir.
9.2. TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır
9.3. Yarışa katılacak tekneler, kayıt için aşağıda sıralanmış olan belgeleri en geç 06 EKİM 2023 tarihi saat 1500 e kadar tayk@tayk.org.tr e-posta adresine göndermiş olmalıdır; Bu tarih ve saat sonrasında kayıtlar kapanacaktır.
9.3.(a). Tekne sahibi/sorumlusunu tarafından eksiksiz doldurulmuş kayıt formu,
9.3.(b). Tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi
9.3.(c). Ekip listesi, TYF lisans numaraları ve lisansların verildiği İl/Kulüp ile varsa ISAF ID
9.3.(d). IRC Sertifikası veya,
9.3.(e). DESTEK sınıfı için deklarasyon formu, (teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaker (simetrik/asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı bölümleri mutlaka doldurulmalıdır)
9.3.(f). Reklam belgesi
9.4. Organizasyon Komitesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)

10. ÜCRETLER

- 10.1. Tekne başına kayıt ücreti
10.1.(a). IRC Sınıfı tekneler için 2.500TL.
10.1.(b). Destek Sınıfı tekneler için 1.250TL. dir (TYF Katkı payı dahil)
10.2. Protesto ve Düzeltme duruşma talebi teminatı 500TL. dir. Bu teminat, Protesto, Yarış ve Teknik Komite tarafından verilecek protestolarda alınmayacaktır. Teminatlar Yarış Sekreterliğine teslim edilecek ve sadece nakden ödenebilecektir.

11. [NP] YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA

- 11.1.(a). Günün ilk yarışının uyarı işareti zamanı saat 1200 olacaktır.
11.1.(b). Yarışların start sıralaması kesin kayıtlar kapandıktan sonra ek talimat ile duyurulacaktır.
11.1.(c). Saat 1500 den sonra uyarı işareti verilmeyecektir.
11.2. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (5dk.)
11.3. (SP) Kendi start işaretinden **beş (5) dakika** sonra start eden bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.

12. YARIŞ ALANI

- 12.1. Yarışlar, Kumkapı ile Ataköy Florya parkurunda yapılacaktır.

13. ROTALAR

- 13.1. Start Kumkapı açıklarından verilecektir. 40⁰ 59.377K / 028⁰ 57.858D (Takriben) Finiş Aqua Florya Avm önünde alınacaktır.
13.2. **Rotada olacak dönüş ve geçiş şamandıraları ayrıca rota kartlarında belirtilecek ve duyurulacaktır.**
13.3. Yarış Komitesi, uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uygulanacak yarış rotasını, görsel işareti ile ve VHF kanalından ilan edecektir.
13.4. Start hattının mümkün olduğunca rüzgar yönüne doğru kurulabilmesi amacı ile Yarış Komitesi bir Rüzgar Üstü Offset şamandırası kullanabilir. Yarış Komitesi bu şamandıranın rotada hangi tarafta bırakılarak dönüleceğini uyarı işaretinden

önce bir YEŞİL FLAMA (şamandıra sancakta bırakılacak) veya KIRMIZI FLAMA (şamandıra iskelede bırakılacak) toka ederek bildirecektir.

14. CEZA SİSTEMLERİ

14.1. RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya Kural 31'i (şamandıraya çarpma) ihlal eden bir tekne, Bir-Dönüş Cezası yapacaktır.. Ancak Bölüm 2 kural ihlali, start şamandırası hariç, bir dönüş/geçiş şamandırasının alanı içinde meydana gelmiş ise cezası İki-Dönüş olacaktır. (RRS 44.1 ve TYF GYYK 15.1 değişikliği) .

15. ZAMAN SINIRI

15.1. Yarışlar için zaman sınırı, yerel saat ile 1700 olacaktır.

15.2. (NP) Yarış Komitesi bir sınıfta/divizyonda hiçbir teknenin kendi yarış zaman sınırı içerisinde yarışı bitiremeyeceğine kanaat getirirse, o sınıfın/divizyonun zaman sınırı bitiminden önce yarış süresini uzatma yetkisine sahiptir. Tekneler, VHF kanal 71'den bilgilendirilecektir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz (RRS 62 değişikliği).

15.3. Rota kısaltması uygulandığında zaman limitleri etkilenmeyecektir.

15.4. Protesto Zaman Sınırı ilgili sınıfta/divizyonda günün en son yarışında en son finiş yapan teknenin finiş saatinden itibaren 30 dakikadır. Protesto Komitesi gerekli gördüğü durumlarda bu zaman sınırını uzatabilir veya ek talimat ile kısaltabilir veya yeniden düzenleyerek ilan edebilir.(TYF GYYK 17.4 değişikliği).

16. DEKLARASYON

16.1. [DP] Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi durumunda motor çalıştıran ve veya dış yardım alan tekneler, makine çalışma süreleri ve olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine protesto zaman limiti içinde vereceklerdir.

16.2. RRS 44 ve bu ilanın madde 18'i gereğince ceza dönüşlerini yapan tekneler en geç protesto zaman limiti içerisinde ve ÇRİP üzerinden veya yarış ofisine yazılı olarak beyan etmek zorundadırlar. Aksi durumda ceza dönüşü yapılmamış sayılacaktır.

17. [NP] HANĐKAP SİSTEMİ VE KISITLAMALAR

17.1. IRC Ölçü Belgesi üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (balonsuz-No Spinnaker) değeri kullanılmayacaktır.

17.2. Destek sınıfı için TYF GYYK 19.2 uygulanacaktır.

17.3. Destek sınıfı tekneler, yarış için imal veya tadil edilmemiş tekneler olup, bu ilanda bahsedilen diğer kısıtlamalara ek olarak katlanır pervane, karbon direk ve bumba gibi yarış performansını doğrudan artıran donanım kullanamazlar.

18. [NP] PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ

18.1. Serinin tescil edilmesi için en az bir(1) yarış yapılmış olması gerekir.

18.2. Seri değerlendirmesi yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır, yarış atma yoktur.

19. [NP] ÖDÜLLER

19.1. Yarışların sonunda HER DİVİZYONUN İLK ÜÇ (3) DERECEŚİ ödüllendirilecektir.

19.2. Organizasyon Komitesi Ek ödüller ihdas edebilir.

19.3. ÖZEL HEDİYELER;

19.3.(a). Aqua Florya AVM tarafından, yarışa katılan tüm sporculara, AVM yönetimince belirlenecek esaslar dahilinde özel hediyeler dağıtılacaktır. Bu dağıtım, TAYK'ın yarış kayıt listesinde adı yazılı katılımcılar arasından yapılacaktır. Adı belirlenen fakat ödül törenine katılmamış olan sporcular haklarını kaybeder ve ödül bir sonraki sporcuya verilir.

19.3.(b). Özel hediyelerde değişiklik yapmak hakkı saklı kalmak kaydı ile,

19.3.b.i. Özel hediyeler ayrıca duyurulacaktır.

20. YELKEN KISITLAMASI

21. Ölçü sertifikasında Furling tenzilati kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.

22. IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü uygulanacaktır. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinnaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.

23. Destek Sınıfında yarışacak teknelerde en çok iki (2) genoa bulundurulmasına izin verilmiştir. Bu sınıftaki tekneler genoa/flok dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak sezon başında verecekleri dilekçe ile spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Bu beyan bir takvim yılı süre için geçerlidir ve teknede yarış süresince en fazla iki spinnaker bulundurulabilir. Spinnaker kullanmayacağını beyan eden Destek Sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.

24. Destek Sınıfında yarışacak tekneler yüksek teknoloji ürünü (kevlar, mylar ve diğer egzotik materyalden üretilmiş) yelken kullanamazlar.

25. ÖLÇÜMLER

25.1. [DP] Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması, o tekneye Protesto Komitesi tarafından bir ceza verilmesi nedeni olabilir.

25.2. [DP] Destek sınıfında yarışan teknelerin standart tüm mobilya ve güvenlik ekipmanlarını taşıyor olmaları gerekmektedir. Sadece bimini, spreyhood, dıştan takma motor ve tender kıyıda bırakılabilir.

26. TELSİZ İLETİŞİMİ

- 26.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 71'de kalacaklardır.
- 27. SORUMLULUK**
- 27.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 3) Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindir."
- 27.2. Bu yarışları düzenleyen Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.
- 27.3. TAYK Trofesi İlan ve Talimatında yazılı olan kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi,
- 27.3.(a). Yarışların bu kurallarla yönetileceğini,
- 27.3.(b). Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları,
- 27.3.(c). Temiz hakları saklı kalmak kaydı ile karşılaşılacak her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini,
- 27.3.(d). Böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını, peşinen kabul eder.
- 28. SİGORTA**
- 28.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.
- 28.2. Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.
- 29. BASIN MERKEZİ**
- 29.1. Yarışları izlemek isteyen basın mensupları TAYK ile irtibata geçebilirler.
- 30. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI**
- 30.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Komitesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.
- 31. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)**
- 31.1. Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca TAYK yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.
- 31.2. Tekne sahibi, dümencisi ya da sorumlu kişisi tarafından isimleri kayıt formlarında, yarışlara katılacak kişiler olarak bildirilmiş olan tüm katılımcılar, buna otomatik olarak izin vermiş olacaklardır.
- 32. MUHTELİF**
- 32.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.
- 32.2. Her türlü soru ve destek için TAYK ile irtibata geçilebilir.

ORGANİZASYON KOMİTESİ

Tarih : 26 Eylül 2023 / Saat

: 1700

Not: Rota Kartları Kartları, www.tayk.org.tr ve <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7216> sitelerinde yayımlanacaktır.



Official Notice Board